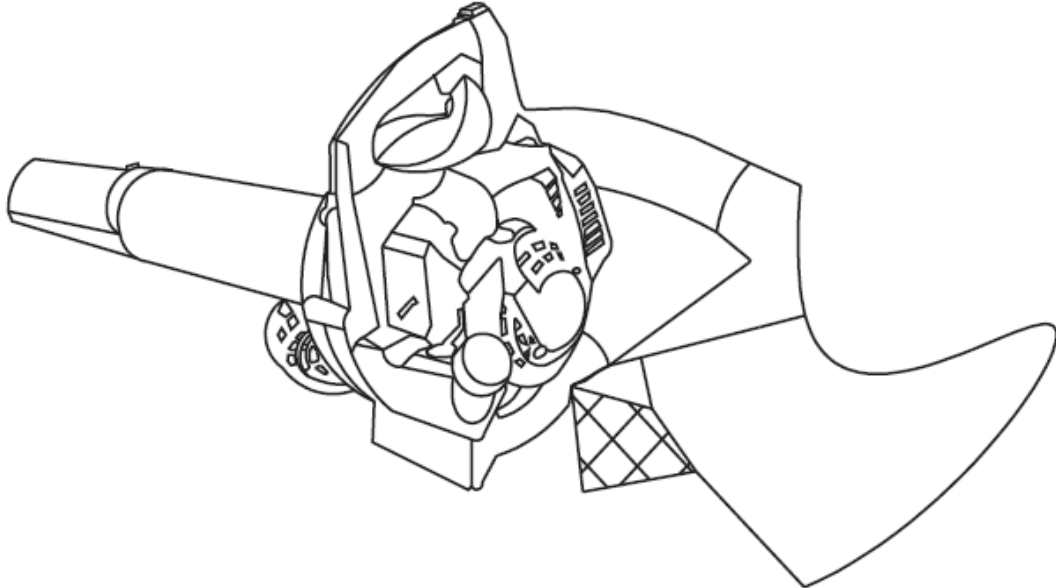


SM-EBV260-01

EBV260

SOPLADOR CON EQUIPO DE ASPIRACIÓN



ADVERTENCIA

Utilizar siempre protectores oculares y auditivos al operar esta máquina. Minimizar el riesgo de daño. Leer este manual y familiarizarse con el contenido. Este producto es para uso exterior solamente y debe utilizarse únicamente en áreas bien ventiladas.

INTRODUCCIÓN

El motor soplador EBV260 ha sido diseñado y construido para un mejor rendimiento y fiabilidad sin comprometer la calidad, la comodidad, seguridad o durabilidad. Los motores EBV260 de alto rendimiento representan la vanguardia de la tecnología de motores de 2 tiempos, que ofrecen alta potencia con un desplazamiento y peso extraordinario. Como propietario/operador profesional, descubrirá porque EBV260 es simple en su estilo!

IMPORTANTE!

La información contenida en este manual describe la funcionalidad al momento de operar la unidad. Mientras que todo intento ha sido realizado para ofrecer la última información sobre EBV260, pueden existir algunas diferencias entre la máquina y lo que se describe aquí. Nos reservamos el derecho de realizar cambios en la producción sin previo aviso y sin la obligación de realizar cambios a las máquinas previamente fabricadas. Antes de utilizar este producto, consultar las regulaciones locales sobre restricciones de ruido y horas de operación.



PRECAUCIÓN!

Este motor EVB260 está equipado con un amortiguador de ruido. Nunca poner en funcionamiento esta máquina sin que estén instalados el amortiguador de ruido y el amortiguador de chispas para un correcto funcionamiento!

DECLARACIONES DE ATENCIÓN

Este manual contiene “declaraciones de atención” alrededor de las cajas y precedidas por el Símbolo de Atención triangular.



ADVERTENCIA!

Una declaración precedida por ADVERTENCIA contiene información que debe considerarse para evitar lesiones corporales graves.



PRECAUCIÓN!

Una declaración precedida por la palabras “PRECAUCIÓN” contiene información que debe considerarse para evitar daños a la máquina.

Declaraciones de atención adicionales que no están precedidas por el Símbolo de Atención son:

IMPORTANTE!

Una declaración precedida por la palabra “IMPORTANTE” es una que tiene un significado especial.

NOTA:

Una declaración precedida por la palabra “NOTA” contiene información que resulta útil y hará el trabajo más sencillo.



Leer y cumplir con las instrucciones de este manual. El incumplimiento de las instrucciones puede resultar en lesiones graves.



Utilizar protectores oculares y auditivos en todo momento mientras se utiliza esta máquina.



No poner en funcionamiento esta máquina si se siente cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los procedimientos de operación descritos en este manual tienen la intención de ayudarlo a sacar el mejor provecho de la máquina y a protegerlo de daños a Ud. y a otros. Los procedimientos son lineamientos generales solamente y no es para reemplazar normas/leyes de seguridad que pudieran estar en vigencia en su área. Si tuviera alguna consulta sobre su soplador y aspiradora EBV260 o no comprende algo de este manual, su vendedor estará deseoso para asistirlo.



ADVERTENCIA!

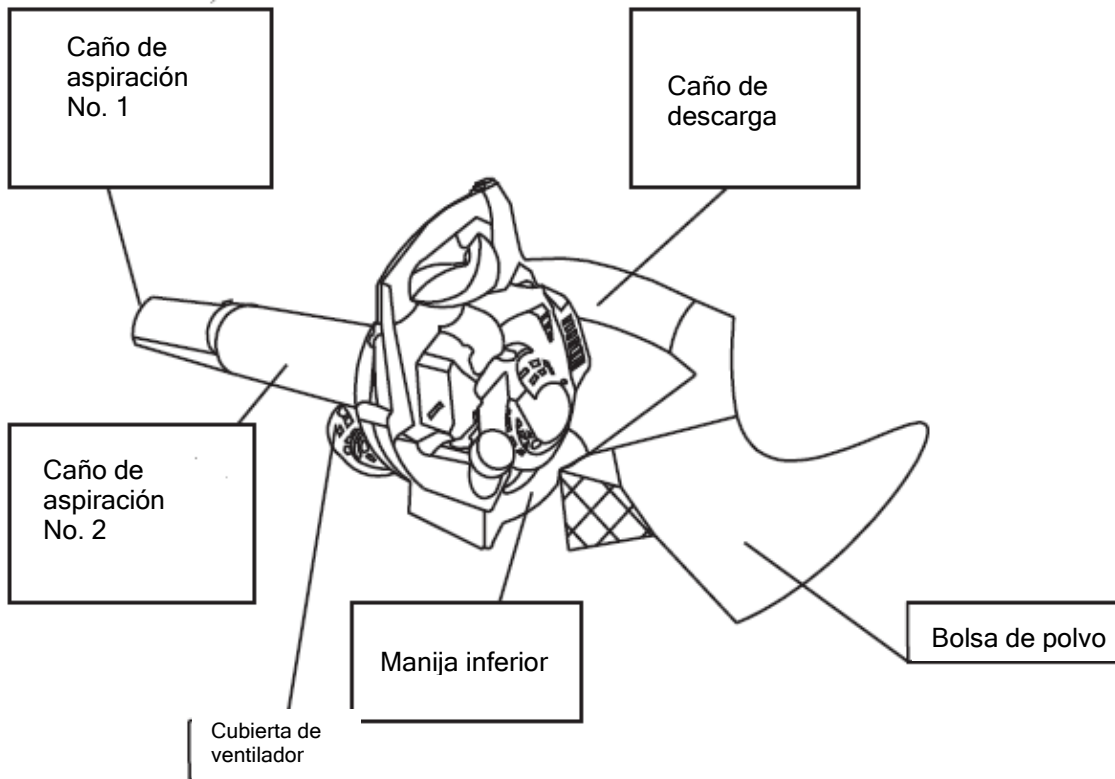
No realizar modificaciones no autorizadas en esta máquina

ESPECIFICACIONES

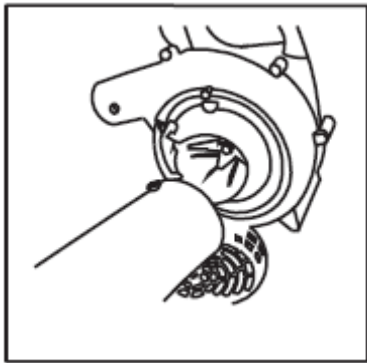
Modelo	EBV260
Dimensiones (L X A X A)	800 X 340 X 380
Tipo de motor	1E34FB
Diámetro del Cilindro	34 mm
Desplazamiento	26cc
Combustible	Mezcla gasolina/aceite 25:1
Carburador	Bomba de membrana
Forma de ignición	CDI
Bujía de encendido	L9T(LD)
Arranque	Arranque manual
Capacidad de tanque de combustible	0,5L
Peso	4,5 kg

MONTAJE DE LA MÁQUINA

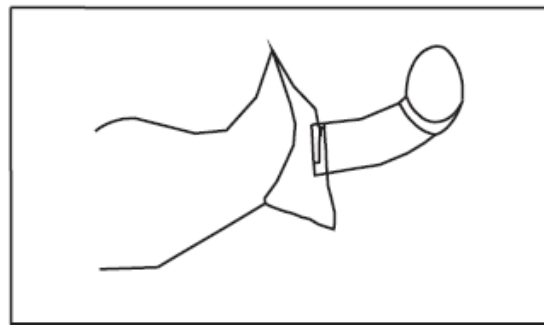
1. Montaje de la aspiradora (1) Nomenclatura



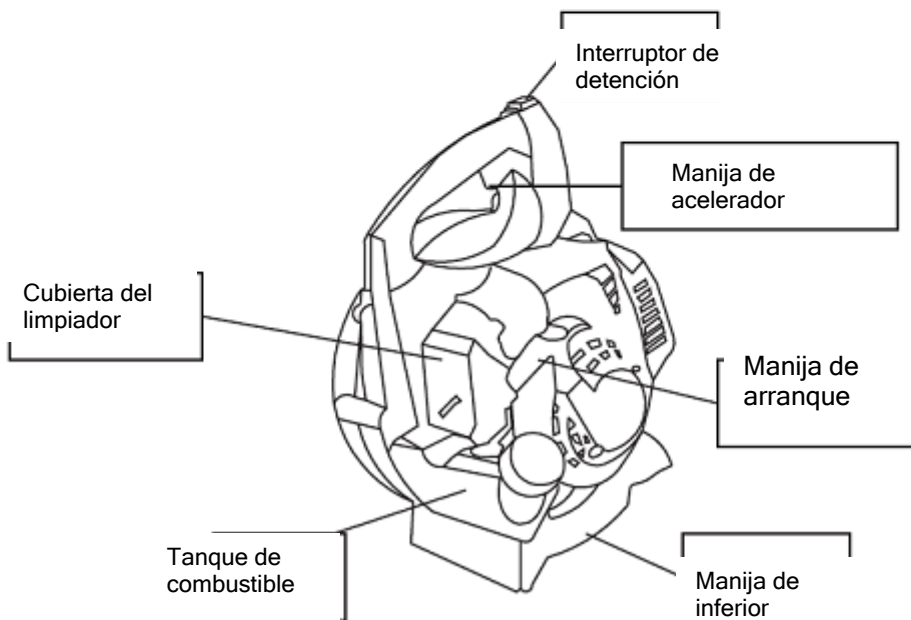
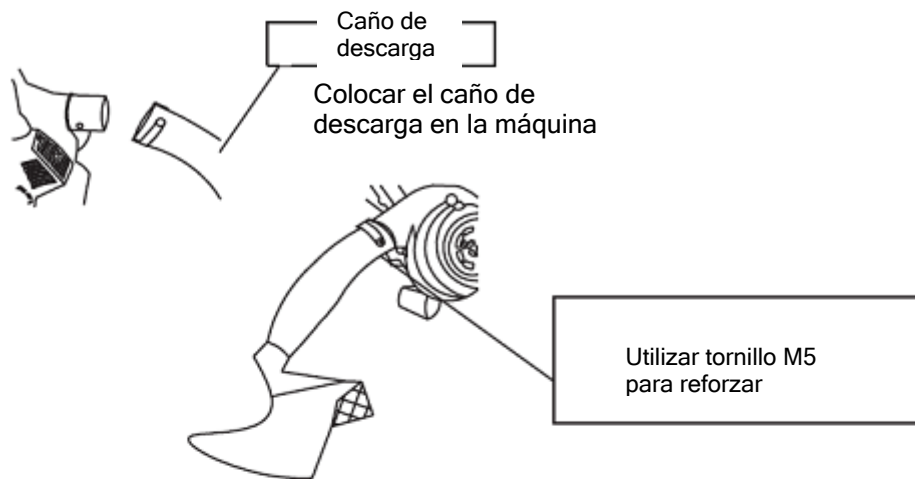
(2) Montaje

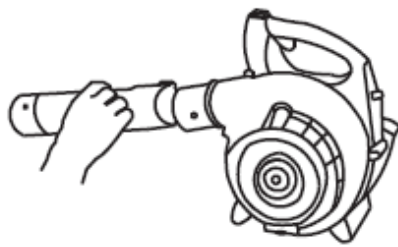
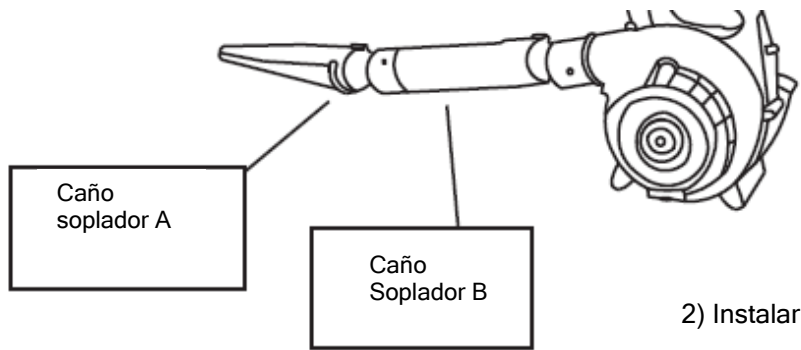


Abrir la cubierta del ventilador, conectar el caño de aspiración No. 1 y No. 2

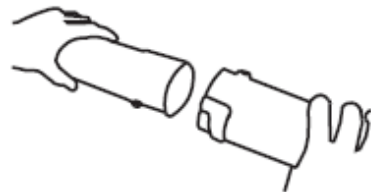


Insertar el caño de descarga en la bolsa de polvo de las mordazas del ajustador lateral de acuerdo con la imagen del caño de descarga

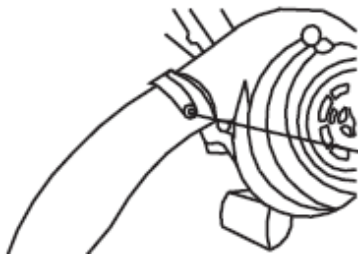




Colocar el caño soplador B a la máquina girándolo



Colocar el soplador A en B y girar



Utilizar tornillo M5

IMPORTANTE

Mezclar solamente combustible para sus necesidades inmediatas. Si se tuviera que almacenar combustible durante más de 30 días, primero debe ser tratado con un estabilizador o con un producto equivalente.



ADVERTENCIA!

Peligro al girar el propulsor! Detener el motor antes de instalar o quitar los caños de la máquina. No realizar un mantenimiento o montaje en esta máquina mientras el motor está en funcionamiento.

MEZCLAR EL COMBUSTIBLE

Requerimiento del combustible

- Utilizar solamente combustible fresco y limpio
- Utilizar solamente combustible con un índice de octano de 90 o más
- Mezclar el combustible con aceite premium para motor de 2 tiempos a un índice de gasolina/aceite de 25:1



PRECAUCIÓN!

Nunca intentar mezclar combustible en el tanque de combustible de la máquina. Mezclar siempre todos los combustibles en un receptáculo limpio y aprobado. Algunas gasolinas contienen alcohol como un generador de oxígeno. Los combustibles que generan oxígeno pueden causar un aumento en la temperatura del motor. Bajo ciertas circunstancias, los combustibles basados en alcohol también pueden reducir las calidades de lubricación de algunos aceites de mezcla. No utilizar algún combustible que contenga más del 10% de alcohol por volumen. Cuando se debe utilizar un combustible oxigenado a base de éter tal como MTBE, estos se prefieren más que el alcohol. De ser posible utilizar aceite de 2 tiempos equivalentes a mezcla de aceite en un índice de 25:1. Tener en cuenta que los alcoholes genéricos y algunos aceites de mezcla pueden ser utilizados en motores de aire refrigerado de 2 tiempos de alto rendimiento y nunca deben utilizarse en este motor.



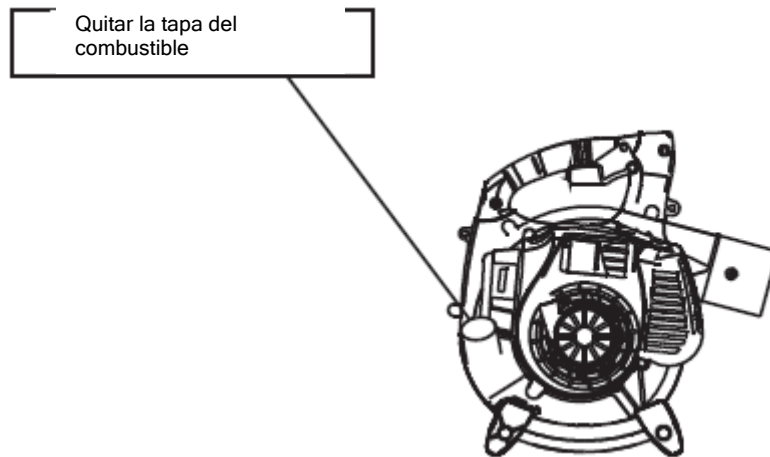
ADVERTENCIA!

Peligro de incendio! Nunca transferir o almacenar combustibles en presencia de materiales inflamables. Antes de arrancar el motor, mover siempre la máquina a un área despejada por lo menos a 3 metros de combustibles y otros materiales inflamables.

IMPORTANTE!

Mezclar solamente combustible para sus necesidades inmediatas. Si se tuviera que almacenar combustible durante más de 30 días, primero debe ser tratado con un estabilizador o con un producto equivalente.

LLENAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA!

Peligro de incendio o lesiones por quemaduras.

- Tener siempre especial cuidado al manipular combustible. El combustible es altamente inflamable.
- Nunca operar este soplador si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen pérdidas.
- Nunca intentar cargar combustible al motor cuando está en funcionamiento.
- Nunca intentar cargar combustible mientras el motor está caliente. Permitir siempre que el motor del soplador se enfríe antes de recargar.
- Nunca fumar o encender fuego cerca del soplador o del combustible.
- Transportar y almacenar el combustible siempre en un receptáculo aprobado.
- Nunca colocar material inflamable cerca del amortiguador de ruido.
- Nunca operar el soplador sin tener instalado un amortiguador de ruido y una amortiguador de chispas que funcionen correctamente.
- Nunca operar con el soplador salvo que esté correctamente montado y en buenas condiciones de funcionamiento.

1. Colocar la máquina en el suelo o sobre una superficie sólida de trabajo, y limpiar los residuos que se encuentren alrededor de la tapa de combustible..
2. Quitar la tapa del combustible.
3. Llenar el tanque con combustible limpio y fresco.
4. Colocar nuevamente la tapa, y limpiar el combustible derramado antes de arrancar el motor.

ARRANCAR EL MOTOR



ADVERTENCIA!

Peligro al girar el propulsor!. El propulsor girará siempre que la máquina esté en funcionamiento. Nunca operar esta máquina salvo que las cubiertas y los tubos de la máquina estén correctamente instalados y funcionen correctamente.

Peligro por el polvo o residuos que arroja la máquina. Utilizar siempre protectores oculares al operar la máquina. Nunca dirigir el flujo de la máquina hacia personas o animales.

Nunca operar la máquina salvo que todos los controles estén correctamente instalados y funcionen correctamente.



ADVERTENCIA!

El arranque manual puede dañarse por abuso!

< Nunca estirar del cable de arranque en toda su largo.

< Nunca engranar el arrancador antes de arrancar el motor con la manivela.

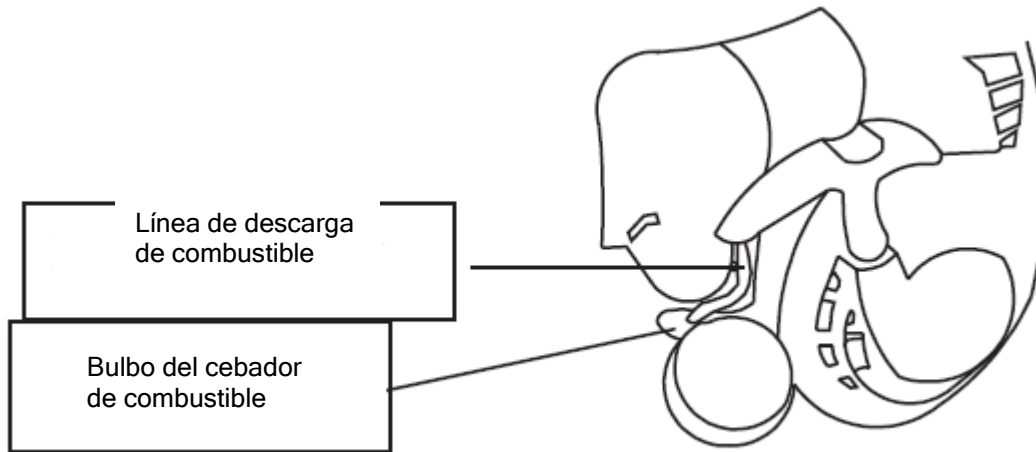
< Rebobinar siempre el cable del arrancador lentamente.

< Nunca poner en funcionamiento la máquina si falta algún caño o si el caño está dañado.

Procedimiento de arranque

1. Cebador el sistema de combustible pulsando repetidas veces el bulbo de cebador del combustible hasta que no se observen burbujas de aire en la línea de descarga del combustible.
2. Motor frío solamente. Cebador el motor tirando del control de cebador hasta la posición completamente extendida (el cebador está cerrado).
3. Colocar la máquina en el suelo y sostener la manija de la máquina firmemente con la mano derecha.
4. Tirar del cable del arrancador lentamente hasta que el motor arranque.
5. Arrancar la máquina tirando del cable de arranque hacia arriba rápidamente.

Si fuera necesario, repetir el paso 5 dos o tres veces hasta que el motor arranque.



Cuando el motor arranca

IMPORTANTE

Para una rendimiento máximo de la aspiradora y vida útil, permitir que el motor se caliente antes de utilizar.

1. Operar el funcionamiento a una velocidad ralenti hasta alcanzar una temperatura de operación (2 ó 3 minutos).
2. Mientras se calienta el motor, abrir el cebador gradualmente, empujando lentamente el control del cebador hasta alcanzar la posición replegada completa.
3. Ahora la máquina estaría lista para utilizar.

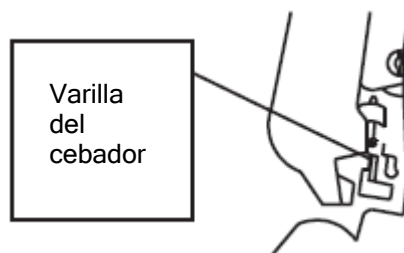
Si el motor no arranca

Repetir los procedimientos de arranque apropiados para tener un motor "caliente" o "frío". Si el motor sigue sin arrancar, seguir el procedimiento "Arrancar una Motor Ahogado" (a continuación).



ADVERTENCIA!

La instalación de la bujía de encendido es incorrecta lo que puede resultar un daño serio al motor.



ARRANCAR UN MOTOR AHOGADO

1. Desconectar la bujía de encendido y utilizar la llave inglesa de la bujía de encendido para quitarla girando contrario a las agujas del reloj.
2. Si la bujía de encendido está obstruida o está impregnada con combustible, limpiar o reemplazar la bujía como fuera necesario.

