

PRECAUCION

1.- Aplicación.

Como esta bomba es exclusivamente para uso agrícola, no utilizar agua fangosa.
De no seguir esta indicación, el sello mecánico puede sufrir daños.

2.- Cebado.

Como la bomba es de tipo autocebante, vierta agua totalmente en el cebador, antes de ponerla en marcha.
De no seguir esta indicación, el sello mecánico de bombeo puede sufrir daños..

3.- Conectando la manguera de succión.

Si después del cebamiento no fluye agua del puerto cebador, se debe a que la conexión de la manguera de succión no es correcta. En tal caso, compruebe de nuevo la conexión de la manguera de succión.
De no seguir esta indicación, será imposible bombear.

4.- Suministro y cambio del aceite del motor.

Ponga 400 cc., de aceite por la boca de llenado apropiada para ello, como muestra la ilustración, que se encuentra en la parte inferior del motor.
Realice un primer cambio de aceite a las 25 horas de uso, y a partir de entonces a cada 50 horas de utilización de la bomba.
De no seguir esta indicación, el motor sufrirá graves daños.
Se recomienda aceite tipo: **SAE15W-40 SF**.

5.- Drenar el agua despues de utilizar la bomba.

El agua dentro de la máquina se congelará por debajo de los 0°C, en el invierno, y por lo tanto la máquina puede sufrir daños importantes. Después del uso drene el agua por la boca de vaciado.
De no seguir esta indicación, causará serios daños a la máquina.

ALMACENAJE POR LARGO TIEMPO.

Vacíe completamente todo el combustible tanto del depósito como del carburador (Ver Manual del motor).
De no seguir esta indicación,, al cabo del tiempo será imposible poner en marcha el motor. (para cuidados y mantenimiento del moto, consultar el manual del motor).
Evite el martilleo del agua.No de paso por la manguera de descarga o abra la válvula de operacion cuando la bomba esté funcionando.
De no seguir esta indicación, puede romper la cubierta de la bomba.

PUESTA EN MARCHA

PROBLEMAS Y SOLUCIONES		
La bomba no gira.	*Oxidación interna por no utilización de la bomba durante un largo periodo de tiempo. *Problemas con el motor. *Adherencias en el impulsor.	*Ver manual del motor. *Desmontar y limpiar.
La bomba mueve volúmenes inferiores.	*Entrada de aire en el lado de succión. *El motor tiene pérdidas. *Rotura del sello mecánico. *Altura de aspiración alta. *Estaño o largo o retorcido de la manguera. *Fugas de agua en el paso de agua. *Obstrucción o extrañas substancias en el impulsor. *Desgaste del impulsor.	*Revise las tuberías y el lado de succión. *Repárelo. *Reemplazar. *Redúzcala. *Espesar o acortar o estrechar. *Detenga la fuga. *Desmóntelo y límpiolo. *Sustituya el impulsor.
La bomba no bombea	*Succión de aire en el lado de succión. *Insuficiente cebado de agua dentro de la carcasa de la bomba. *Ajuste imperfecto del grifo de desagüe *Incorrectas revoluciones del motor. *Entrada de aire por el sello mecánico.	*Revise las tuberías y el lado de succión. *Púrguelo plenamente. *Apretar. *Repare el motor. *Sustituya el sello mecánico.

1.- Preinspeccionar antes de poner en marcha la máquina..

2.- Inspección del motor: Por encima 1 y 2 artículos, consultar el manual del motor.

3.- Inspección de la Bomba: ¿Están todos los tornillos o pernos apretados para conectar la bomba con el motor?; ¿Ha sido llenado completamente de agua la carcasa de la bomba?; ¿Tiene el tubo de succión conectado a la clavija de succión?; ¿La tubería de salida ha sido conectada a la clavija de salida?; ¿Ha sido el enchufe ajustado?; ¿Está el impulsor funcionando normalmente?; Coger la empuñadura de arranque y tirar de ella suavemente, comprobando que el rotor está funcionando normalmente.

4.- Encendido: Por favor consultar el capítulo “ENCENDIDO Y PARADA DEL MOTOR”, en el manual del motor.